

## 取付け方

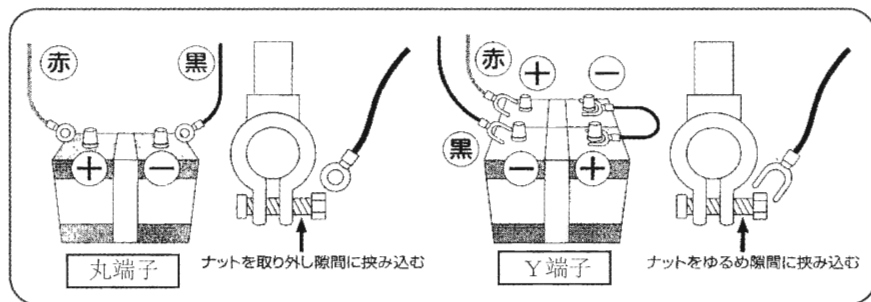
### ●外国車の場合は注意事項を先にお読み下さい。

- ①必ずエンジン・電装品のスイッチをOFFにして下さい。
- ②ボンネットを開き、バッテリーの位置を確認して下さい。(エンジンルーム内にバッテリーがない車もあります。)
- ③バッテリーのマイナス端子(外国車の場合はネガティブ端子)をはずし、のび～太のマイナス端子(黒コード)を取り付けて、しっかり締め付けて下さい。バッテリーのプラス端子(外国車の場合はポジティブ端子)をはずし、のび～太のプラス端子(赤コード)を取り付けて、しっかり締め付けて下さい。  
※バッテリー端子が汚れている場合は、接続端子やコードの腐食・接続不良の原因になりますので、紙ヤスリや金属ブラシで汚れを落としてから取り付けて下さい。  
※取り付け後は、端子がしっかりと固定されていることを確認して下さい。腐食防止の為、接続部分にグリスを塗り付けて下さい。
- ④のび～太本体は、平らな場所あるいはバッテリーの上部に、予め汚れを拭き取って両面テープまたはビスで固定して下さい。  
※ボンネットを閉めた時、のび～太が干渉しない位置に固定して下さい。
- ⑤のび～太本体のLEDランプ点灯により、作動を確認して下さい。
- ⑥のび～太本体のコードは、邪魔にならない位置に結束バンド等で束ねて下さい。

### 過放電防止機能付

●バッテリー電圧が12.5V以下になると自動的にLED緑点灯から長い赤点滅となります。

※バッテリーを充電後「のび～太EX」のLEDランプ点灯をご確認ください。  
※上記以外でLEDランプの点灯不良は「のび～太EX」本体の故障が考えられます。保証期間中の場合は販売店または製造メーカーにご連絡ください。



※LEDランプが点灯していない場合は、正常に作動していません。もう一度接続の確認をして下さい。作動ランプはエンジンのON・OFFに関係なく点灯を続けます。

## 注意事項

- ①装着するバッテリーの電圧が本製品の規定電圧にあっていることを必ず確認してください。
- ②外国車(特に欧州車)及び一部の国産高級車の場合、バッテリーを外した際にエンジン等のすべてのコンピューター情報が消去されます。これを防止する為には、ディーラーでの装着またはバックアップ装置を利用したの装着をお勧めします。
- ③配線を延長して使用しないで下さい。
- ④のび～太本体に水や電解液(希硫酸等)がかからないようにして下さい。
- ⑤のび～太を落下して強い衝撃を与えたり、ケースの開封・分解等をして下さい。
- ⑥セル(電槽)やオルタネータ・電極板の破損など、物理的な破損が生じているバッテリーに取り付けても効果は得られません。
- ⑦バッテリー新品時からの取り付けをお勧めします。

※異常は製品保証の対象外です。また、いかなる状態においてもバッテリーあがりのトラブルに対する保証を負いかねます。

※1ヶ月稼働しない場合の消費電流:  $0.1\text{mA} \times 24\text{時間} \times 30\text{日} = 72\text{mA}$

※バッテリー判断電圧: 12.7V以上=良好 12.7V~12.4V=注意 12.4V以下=要交換

## 仕様

エルマシステム  
のび～太EX® 12V

型式: NE-12

消費電流: 12V/30mA

本体: 70×65×22mm

高・低電圧機能停止	自動復帰
低電圧停止電圧	12.5V 緑→長い赤点滅
待機電流	0.1mA
高電圧停止電圧	14.9V 緑→短い赤点滅
高温停止	70°C 緑→赤点滅
周波数(Hz)	18000Hz~20000Hz
	IC#可変システム

※充電制御車対応

## 保証期間

- 本製品の保障期間はご購入の日から5年間です。正常な使用状態で万一故障した場合には、ご購入の販売者(販売店)へ保証書を添えてご連絡下さい。但し、修理に関わる送料はお客様にてご負担願います。
- 保証書は再発行いたしませんので、大切に保管して下さい。
- エルマシステム「のび～太EX」はPL法対応商品です。
- 本製品の外観及び仕様は予告なしに変更されることがあります。

# 保証書

株式会社 エルマ

No.

## □保証について

この保証書は明示した期間・条件のもとにおいて無料修理をお約束するもので、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。本製品についてのご不明点については、販売者にお問合せ下さい。

## □保証規定

1. 保証期間中に、本書に基づいた正常なお取扱いにも拘わらず故障した場合は、販売者にお申し付け下さい。但し、保証期間内であっても、次の事項に該当する場合は有償になります。

- ① 誤ったご使用方法によって生じた故障・破損
- ② 接続端子や接続コードが腐食しているもの
- ③ 改造または当社以外で修理・分解されたもの
- ④ 天災・火災・事故などによる故障・破損
- ⑤ 本体の落下などにより、強い衝撃を与えた場合
- ⑥ 保証書と現品の提示がない場合
- ⑦ 保証書に記載漏れがある場合、または字句を書き換えられた場合
- ⑧ バッテリー自体の状態に問題がある場合 → 「取り付けの前に」を参照

□保証書は日本においてのみ有効です。

品名	□ のび～太EX12		
保証期間	年	月	日より5ヵ年
お客様	お名前：	様	
	ご住所：		
	電話番号：	— ( ) —	
販売者	社名(店名)・所在地・電話番号		

※保証書は、再発行しませんので大切に保管してください。

# 《鉛バッテリースターター用》12V専用 バッテリー寿命延命装置 エルマシステム のび～太EX<sup>®</sup> 12V

## 取扱説明書

エルマシステム「のび～太EX」をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。正しくお使いいただくためにこの取扱い説明書をよくお読みください。

### エルマシステム のび～太EX<sup>®</sup>

エルマシステム「のび～太EX」は、バッテリーに特殊な微弱電流を流すことにより、性能劣化の主な原因であるサルフェーションを徐々に微粒子状に分解します。大きな特徴としては、充電、放電時のいずれにも特殊パルス波を発生させる技術です。これにより、常時装着したまま電極を傷つけることなく、徐々にバッテリー本来の容量を回復・維持します。

この装置は主に始動用鉛バッテリー（JIS規格）12V1個または2個を搭載しているすべての車両に対応していますが、必ず実際のバッテリーの種類をお確かめの上、お取り付け下さい。

※この装置によって妨害電磁波は発生しません。（VCCI測定済）

## ■取り付けの前に

必ず事前にバッテリーの状態を確認して下さい。

次の事項に該当する場合は、バッテリーそのものに異常をきたしている可能性が高い為、本製品を取り付けても効果は得られません。

### ●過去に水切れを起こしたことがある。

バッテリーの外観に目立った膨らみがありませんか？極端な発熱などでバッテリーのケースが膨らんだり変形することがあり、過去に水不足などが原因で熱破損が起きている疑いがあります。

### ●落下などの激しい衝撃を与えたことがある。

### ●セル(電槽)やオルタネータ・電極板の破損など、物理的な破損が生じている。

### ●劣化が生じてから1年以上経過している。

各セルの比重値にバラツキがありませんか？一部のセルの比重値が異常に低い場合、バッテリー自体が寿命の末期に近いことと関係します。